



50

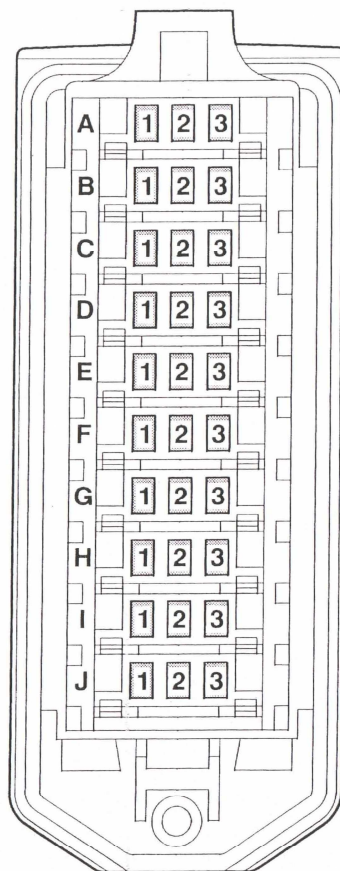
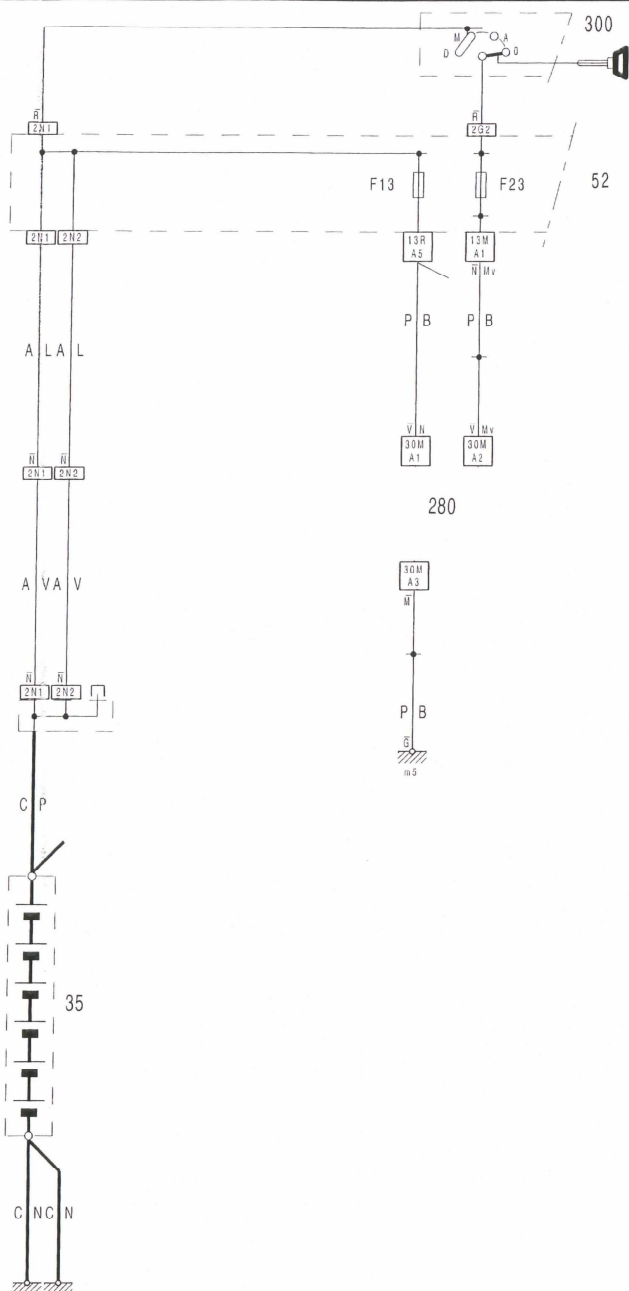
XM
503-00/1

2

3

XM
503-00/1

50



PRISE DIAGNOSTIC

- | | | |
|----|--|-------------------------------------|
| A1 | + Permanent | } Alimentation testeur
(maxi 4A) |
| A2 | + Après contact | |
| A3 | Masse | |
| B1 | Signal compte-tours / - capteur PMH (Diesel) | |
| B2 | Blindage capteur PMH (Diesel) | |
| B3 | Signal compte-tours/+ capteur PMH (Diesel) | |
| C1 | Contrôle moteur | (ligne K bus ISO) |
| C2 | Contrôle moteur | (ligne L bus ISO) |
| C3 | Contrôle moteur | (sortie éclats-codés) |
| D2 | Ceinture pyrotechnique | |
| D3 | Information moteur tournant | |
| E1 | Antiblocage de roue | |
| E2 | Suspension variable | |
| F1 | Climatisation | |
| H3 | Supercondamnation | |
| I1 | Commande rétroviseur | |
| I2 | Alarme | |